

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Al fine di assicurare la visibilità della strada il ruolo della segnaletica orizzontale e verticale è determinante.

Tra i vari sistemi disponibili per rendere visibile all'automobilista il percorso stradale nelle varie condizioni di guida (diurna, notturna, in condizioni di pioggia o di nebbia), la segnaletica stradale orizzontale e verticale è certamente il sistema più efficace, poiché consente all'utente di avere una precisa cognizione spaziale dei margini laterali e una visione a distanza del percorso in cui mantenere la direzione di marcia del proprio mezzo.

Per la legge è compito dell'ente gestore della strada assicurare che la visibilità del percorso sia mantenuta costante nel tempo, e che non vi siano cadute nella prestazione del sistema deputato a tale funzione.

La manutenzione ordinaria delle strade comunali, compresa la segnaletica orizzontale e verticale, rientra tra quelle operazioni ritenute prioritarie per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione come disposto dal D.L.vo n. 285/92 "nuovo Codice della Strada".

Per migliorare il livello qualitativo e quantitativo degli interventi di manutenzione, è necessario provvedere, mediante il sistema dell'appalto, ad individuare delle imprese che siano idoneamente qualificate per l'esecuzione di lavori inerenti il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI – TIPOLOGIA DELL'APPALTO

Non si prevede una localizzazione dei lavori su precise strade comunali, in quanto ogni singola strada, in base alle disponibilità economiche e alle specifiche esigenze di rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, può essere assoggettata all'esecuzione dei lavori sia nel Capoluogo che nelle frazioni o borgate.

Si chiede di poter utilizzare parte dell'eventuale economia scaturita dall'applicazione del ribasso d'asta offerto in sede di gara, per ulteriori lavori di manutenzione.

Il responsabile del procedimento è autorizzato a recuperare parte il ribasso d'asta per incrementare l'importo contrattuale fino al raggiungimento al massimo dell'importo posto a base di gara;

CATEGORIA PREVALENTE DEI LAVORI

La categoria prevalente dei lavori consiste nella (OS10) opere speciali allegato A del DPR 34/2000 per l'importo indicato a base d'appalto mentre le voci interessate saranno quelle riportate nell'elenco prezzi unitari e gli ordinativi avverranno in funzione delle effettive esigenze manutentive delle strade.

SICUREZZA DEL CANTIERE

Considerato che non è prevedibile la presenza di più imprese, anche non contemporanea, dato il tipo di intervento composto da un'unica categoria di lavoro; ai sensi del D.L.vo n. 81/08 (e

succ. mod.), non si rende necessaria la designazione del coordinatore della progettazione e la redazione del piano di sicurezza.

Comunque, ai sensi delle normative vigenti sulla sicurezza del cantiere (art. 31 L. 163/06 e succ. mod.), prima della consegna dei lavori, l'Appaltatore dovrà redigere e consegnare all'Amministrazione Comunale:

1. un piano sostitutivo del piano di sicurezza e di coordinamento;
2. un piano operativo di sicurezza.

DURATA DELL'APPALTO

L'appalto dei lavori per il rifacimento della segnaletica orizzontale avrà una durata massima di gg. 270.

QUADRO ECONOMICO

Nell'ambito delle risorse economiche disponibili € 82.000,00 iscritte nel bilancio per il 2014, un corso di formazione, il quadro economico risulta essere il seguente:

a) per lavori	€.	65.991,65
di cui € 23.299,58 per Oneri di Sicurezza		
b) per Somme a disposizione dell'Amm.ne	€.	<u>16.008,35</u>
TOTALE	€.	82.000,00